

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม แก้ไขปัญหาถนนสายสะพานเจ้าฟ้า - บ้านท่าขา

วันพุธ ที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๔

ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลตำบลการะเกด อำเภอเชียรใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

ที่	ชื่อ - สกุล	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
๑	น.ส. ศุภิสัย โสภิกมณ	ศุภิสัย	ผ.ร.ร.ร. ๔.๗	
๒	น.ส. น.ร. น.ร.	น.ร. น.ร.	๑๔ ๑๒	
๓	น.ส. น.ร. น.ร.	น.ร.	๔๕ ๔๕ ๑๓๖๖๖๖๖๖	๔. ๑๒
๔	น.ร. น.ร. น.ร. ๖	น.ร.	๔ ๑๒	
๕	น.ร. น.ร.	น.ร.	๔. ๑๒.	
๖	น.ร. น.ร. น.ร.	น.ร.	๔. ๑๒	
๗	น.ร. น.ร. น.ร.	น.ร.	๔ ๑๒	
๘	น.ร. น.ร. น.ร.	น.ร.	๔ ๑๒ ๔. ๗	
๙	น.ร. น.ร. น.ร.	น.ร.	๔. ๗	
๑๐	น.ร. น.ร. น.ร.	น.ร.	น.ร.	
๑๑	น.ร. น.ร. น.ร.	น.ร.	น.ร.	๔. ๗
๑๒	น.ร. น.ร. น.ร.	น.ร.	๔๕ ๔๕ ๒	๔. ๑๒
๑๓	น.ร. น.ร. น.ร.	น.ร.	๔๕ ๔๕ ๒	๔. ๑๒
๑๔	น.ร. น.ร. น.ร.	น.ร.	๔. ๗ ๑๓ ๔	
๑๕	น.ร. น.ร. น.ร.	น.ร.	๔. ๗ ๑๓.	๔. ๑๒
๑๖	น.ร. น.ร. น.ร.	น.ร.		
๑๗	น.ร. น.ร. น.ร.	น.ร.		๔. ๑๒
๑๘	น.ร. น.ร. น.ร.	น.ร.		๔. ๑๒
๑๙	น.ร. น.ร. น.ร.	น.ร.	๔. ๗ ๑๓ ๗	
๒๐	น.ร. น.ร. น.ร.	น.ร.	๔. ๗ ๑๓	
๒๑	น.ร. น.ร. น.ร.	น.ร.	๔. ๗ ๑๓	๔. ๑๒
๒๒	น.ร. น.ร. น.ร.	น.ร.	๔. ๗ ๑๓	
๒๓	น.ร. น.ร. น.ร.	น.ร.	๔. ๗ ๑๓	
๒๔	น.ร. น.ร. น.ร.	น.ร.	๔. ๗ ๑๓	
๒๕	น.ร. น.ร. น.ร.	น.ร.	๔. ๗ ๑๓	
๒๖	น.ร. น.ร. น.ร.	น.ร.	๔. ๗ ๑๓	

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม แก้ไขปัญหาถนนสายสะพานเจ้าฟ้า - บ้านท่าขา

วันพุธ ที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๔

ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลตำบลการะเกด อำเภอเชียรใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

[illegible]

รายงานการประชุมแก้ไขปัญหการร้องเรียนการถนนสายสะพานเจ้าฟ้า-บ้านท่าขา

หมู่ที่ ๑๒ , หมู่ที่ ๗ ตำบลการะเกด
เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลการะเกด

(รายชื่อผู้เข้าประชุมตามเอกสารที่แนบ)

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

นายกเทศมนตรีตำบลการะเกดกล่าวต้อนรับ นายกิตติพงษ์ รองเดช นายอำเภอ
เชียรใหญ่ ซึ่งทำหน้าที่ประธานที่ประชุม ประธานที่ประชุมกล่าวเปิดประชุม และดำเนินการประชุมตามระเบียบ
วาระดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

๑. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนไปฉีดวัคซีนป้องกันโรคโควิด - ๑๙ โดยให้แจ้งความ
ประสงค์ผ่าน อสม. ผู้ใหญ่บ้านในพื้นที่

๒. ชี้แจงสาเหตุที่เมื่อวาน (วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔) ได้เข้าไปสำรวจพื้นที่ที่มีการ
ร้องเรียนถนนสายสะพานเจ้าฟ้า-บ้านท่าขา หมู่ที่ ๑๒ - หมู่ที่ ๗ สาเหตุที่ไม่สามารถลงจากรถ
ไปพบปะชาวบ้านได้เนื่องจากการลงพื้นที่อย่างเร่งด่วนได้นัดหมายเฉพาะนายกเทศมนตรี
ตำบลการะเกด ในเวลา ๐๘.๐๐ น. เท่านั้น หลังจากนั้นในเวลา ๐๙.๓๐ น. ได้นัดหมายกำนัน
ผู้ใหญ่บ้าน นายกเทศบาลและปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลประชุม ในตอนบ่ายมีภารกิจ
ประชุมที่จังหวัดนครศรีธรรมราช จึงไม่สามารถลงพบปะกับชาวบ้านได้ผมขอโทษทุกท่านด้วย
รับทราบ

ที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๒.

เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา

ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมทราบ

๑. ประเด็นปัญหาผู้ร้องเรียนทราบมาว่าเทศบาลตำบลการะเกดได้รับการจัดสรร
งบประมาณ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสะพานเจ้าฟ้า -
บ้านไสขาว หมู่ที่ ๑๒ - หมู่ที่ ๗ แล้ว งบประมาณ ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท แล้ว
แต่ทางเทศบาลตำบลการะเกดไม่ได้ดำเนินการโครงการแต่กลับปล่อยให้งบประมาณ
ตกไป

ประธานที่ประชุม

ตามที่มีกรณีร้องเรียนให้ยกระดับถนนสายสะพานเจ้าฟ้า - บ้านท่าขา หมู่ที่ ๑๒ ,
หมู่ที่ ๗ ตำบลการะเกด กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๖.๒ กิโลเมตร เนื่องจากถนนเดิมมี
สภาพผิวจราจรต่ำจึงทำให้น้ำท่วมขังได้ง่ายทำให้ประชาชนสัญจรไปมาไม่สะดวก
ระยะทางที่น้ำขังจริง ในตอนนี้ ประมาณ ๒ กิโลเมตร วันนี้จะหาข้อสรุปให้จบใน
ประเด็นปัญหาที่ผู้ร้องเรียนทราบมาว่าเทศบาลตำบลการะเกดได้รับการจัดสรร
งบประมาณ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสะพานเจ้าฟ้า -
บ้านไสขาว หมู่ที่ ๑๒ - หมู่ที่ ๗ แล้ว งบประมาณ ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท แล้ว
แต่ทางเทศบาลตำบลการะเกดไม่ได้ดำเนินการโครงการแต่กลับปล่อยให้งบประมาณ

หัวหน้าฝ่ายแผนงานฯ

ตกไปขอสอบถามทางเทศบาลตำบลการะเกดว่าได้ดำเนินการอย่างไรไปแล้วบ้าง ในการ
ของงบประมาณ ๑๘,๒๐๐,๐๐๐.- บาท ได้มาแล้วหรือยัง ทางเทศบาลได้รับแจ้งหรือยัง

ขอสรุปการดำเนินงานในการแก้ไขปัญหากรณีร้องเรียนให้ยกระดับถนนสายสะพาน
เจ้าฟ้า - บ้านท่าชา หมู่ที่ ๑๒ , หมู่ที่ ๗ ตำบลการะเกด ที่ผ่านมาให้ที่ประชุมทราบ เริ่ม
ในวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ แกนชาวบ้านนำได้ยื่นเรื่องร้องทุกข์ต่อนายกรัฐมนตรี
ประยุทธ์ จันทร์โอชา วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ จากแกนนำชาวบ้านได้ทูลเกล้า
ถวายฎีกาต่อในหลวง วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ นายอำนาจ ดีทองหลาง ได้เชิญ
แกนนำและชาวบ้านมาประชุมเพื่อรับฟังปัญหาและหาแนวทางแก้ไขปัญหาคความ
เดือดร้อนเรื่องการใช้ถนนสายสะพานเจ้าฟ้า-ท่าชา วันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔ ศูนย์ดำรง
ธรรมจังหวัดนครศรีธรรมราชได้ลงสำรวจพื้นที่และประชุมประชาชนผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับ
ปัญหาการใช้ถนนดังกล่าว วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔ เทศบาลตำบลการะเกดได้ประชุม
ชาวบ้าน ม.๑๒ เพื่อรับฟังความคิดเห็นชาวบ้านในพื้นที่เพื่อหาแนวทางแก้ปัญหา
ดังกล่าว

เทศบาลตำบลการะเกดได้บรรจุโครงการก่อสร้างถนนสายนี้ไว้ก่อนแล้ว
ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ชื่อโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม
เหล็กสายสะพานเจ้าฟ้า - บ้านไสขาว หมู่ที่ ๑๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร หนา
๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร หลังจากมีเรื่องร้องเรียน เทศบาลจึงได้เสนอขอ
เปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ต่อผู้ว่าราชการจังหวัด และได้อนุมัติ โครงการก่อสร้าง
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสะพานเจ้าฟ้า - บ้านท่าชา หมู่ที่ ๑๒ - หมู่ที่ ๗ ขนาดผิว
จราจรกว้าง ๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๖,๒๐๐ เมตร พร้อมถมดินปลูก
ไผ่ล่ทาง จำนวน ๙๓๐ ลบ.ม. มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓๑,๐๐๐ ตร.ม. พร้อมชุดฝัง
ท่อ คสล. ๑๐๐X๑๐๐ เมตร จำนวน ๘ จุด งบประมาณ ๑๘,๒๐๐,๐๐๐.- บาท
วันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔ เทศบาลได้เสนอโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็ง
ของเศรษฐกิจฐานราก (เงินกู้ของรัฐบาล) งบประมาณ ๑๘,๒๐๐,๐๐๐.- บาท แต่ไม่ได้
รับการสนับสนุนงบประมาณ ซึ่งขั้นตอนการเสนอโครงการถูกต้องตามระเบียบ โดย
เสนอโครงการผ่านอำเภอ ไปจังหวัด และรองผู้ว่าราชการจังหวัดได้ให้เทศบาลไปชี้แจง
ให้ข้อมูลเพิ่มเติม ผมได้ชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมในเรื่องความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้
ถนน ในเรื่องการกระตุ้นเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว หลังจากนั้นได้เสนอโครงการเข้า
ยุทธศาสตร์จังหวัดในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ งบประมาณ ๓๘,๓๐๐,๐๐๐.- บาท จะ
เห็นได้ว่าทางเทศบาลไม่ได้เพิกเฉยต่อปัญหาความเดือดร้อนของชาวบ้านผู้ใช้ถนนสายนี้
แต่ยังไม่สามารถขอสนับสนุนงบประมาณในการก่อสร้างได้

ประธานที่ประชุม

ที่ประชุมคงทราบแล้วว่าเทศบาลได้ดำเนินการของงบประมาณโครงการไปแล้ว แต่อาจจะ
ไม่ได้แจ้งผลให้ชาวบ้านทราบเป็นระยะๆ ซึ่งขั้นตอนการของงบประมาณโครงการพัฒนา
และเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก (เงินกู้ของรัฐบาล) อปท. ต้องเสนอ
โครงการไปจังหวัด หลังจากนั้นจังหวัดจะให้เทศบาลไปชี้แจงข้อมูลเหตุผลความจำเป็น
โครงการเพิ่มเติม แล้วจังหวัดจะเรียงลำดับความสำคัญของโครงการ สุดท้ายเราไม่
สามารถทราบได้ว่าจังหวัดจัดลำดับความสำคัญของโครงการนี้อยู่ในลำดับที่เท่าไร
หากอยู่ในลำดับหลัง ๆ โครงการก็น่าจะถูกตัดในระดับ ซีพีโอ เขต สำนักงบประมาณ
หากทางแกนนำทราบว่าเทศบาลตำบลการะเกดได้รับการจัดสรรงบประมาณโครงการนี้

	ผมขอข้อมูลหลักฐานด้วย ปกติหากได้รับการจัดสรรงบประมาณ หน่วยงานต้องแจ้งผ่านเทศบาล แต่ทราบว่าเทศบาลยังไม่ได้รับแจ้งว่าได้รับงบประมาณตามโครงการก่อสร้างดังกล่าว หากทางผู้ร้องเรียนมีหลักฐานว่าเทศบาลกระเถิดได้รับงบประมาณแล้วขอให้ชี้แจง
นายรัชชัย ถนอมแก้ว	ผมมีหนังสือแจ้งจากศูนย์ดำรงธรรมว่าเทศบาลได้รับการจัดสรรงบประมาณโครงการแล้ว แต่ที่เทศบาลปล่อยทิ้งงบประมาณนั้นตกไปเนื่องจาก โครงการไม่มีการยกระดับถนนซึ่งไม่ตรงกับความต้องการของชาวบ้าน
หัวหน้าฝ่ายแผนงานฯ	ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดนครศรีธรรมราชได้แจ้งหนังสือถึงผู้ร้องเรียน ว่าโครงการได้ผ่านการพิจารณาระดับจังหวัดเท่านั้นแต่ยังไม่ได้รับการอนุมัติจัดสรรงบประมาณแต่อย่างใด
นางนริรัตน์ ถนอมทิพย์	ในวันที่ ๒๔ พ.ย.๖๔ ดิฉันได้ไปขอพบผู้อำนวยการศูนย์ดำรงธรรม แต่ ผอ. ให้ นิติกรศูนย์ดำรงธรรม มาพบแทน นิติกรแจ้งว่างบประมาณถูกคืนกลับส่วนกลางเรียบร้อยแล้ว เนื่องจากโครงการไม่สามารถตอบโจทย์ชาวบ้านได้ ชาวบ้านต้องการให้มีการยกระดับถนน
ประธานที่ประชุม	อยากให้พี่น้องเข้าใจตรงกันทั้งหมด ผมจะปิดประเด็นที่แกนนำทราบมาว่า เทศบาลตำบลกระเถิดได้รับการจัดงบประมาณมาแล้ว แต่เทศบาลไม่ดำเนินการปล่อยทิ้งงบประมาณตกไปนั้น ประเด็นเป็นอย่างไร โดยขอโทรติดต่อสอบถามศูนย์ดำรงธรรม และปรากฏว่า ผอ.ศูนย์ดำรงธรรม นิติกรศูนย์ดำรงธรรม และเจ้าหน้าที่งบประมาณของศูนย์ดำรงธรรมได้ให้คำตอบว่างบประมาณโครงการที่เทศบาลขอไป งบประมาณ ๑๘,๒๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น งบประมาณยังไม่ได้รับการจัดสรร สำหรับเรื่องนี้ผมขอมอบหมายให้ หัวหน้าฝ่ายแผนงานและงบประมาณ ไปติดตามศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดนครศรีธรรมราช สำนักงานจังหวัดนครศรีธรรมราช สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช ว่างบประมาณที่ขอไป ๑๘,๒๐๐,๐๐๐.-บาท ได้มาหรือไม่ อย่างไร
ที่ประชุม	รับทราบ
<u>ระเบียบวาระที่ ๕.</u>	เรื่องเพื่อพิจารณา
ประธานที่ประชุม	๑. ประเด็นปัญหาความต้องการยกระดับถนนสายสายสะพานเจ้าฟ้า - บ้านท่าขาม หมู่ที่ ๑๒ , หมู่ที่ ๗ ตำบลกระเถิด ให้มีความสูง - ต่ำ ระดับใด
	ประเด็นปัญหาที่ทางแกนนำสงสัยว่าทำไมในการขอสนับสนุนงบประมาณโครงการ ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท จึงไม่มีการยกระดับถนน ผมขอฝากในเรื่องการออกแบบถนน ขอให้ยึดหลักความคุ้มค่า ไม่กระทบกับการดำรงชีวิตของประชาชนในภาพรวม และให้ได้ถนนที่เป็นความต้องการของชาวบ้านเพื่อแก้ไขปัญหาให้ชาวบ้านได้จริง ขอความคิดเห็นผู้มีความรู้ด้านช่างที่อยู่ในที่ประชุมแห่งนี้ ว่าใครมีความรู้มากกว่านายช่าง ชรินทร์ให้แสดงความคิดเห็นมาและให้นายช่างชรินทร์ชี้แจง ว่าสาเหตุที่ทำให้โครงการก่อสร้างถนนโดยไม่มีการยกระดับมีเหตุผลอย่างไร
นายชรินทร์ เมืองจีน	ขอชี้แจงที่มาของการของบประมาณโครงการ ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ความกว้างผิวจราจร ๕ เมตร ระยะทางยาว ๖,๒๐๐ เมตร ในที่ประชุมชาวบ้าน ม.๑๒ ที่ประชุมไม่ได้พูดเรื่องของการยกระดับถนน ที่ประชุมเสนอขอถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แต่ในการประชุมครั้งล่าสุดชาวบ้านต้องการให้ยกระดับถนน จึงได้ทำโครงการใหม่ งบประมาณ

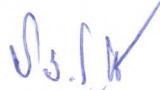
	๓๘,๓๐๐,๐๐๐.- บาท ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทางยาว ๖,๒๐๐ เมตร ยกกระดับถนนสูง ๑.๒๐ เมตร มีท่อ ๑๐ จุด โดยหลักการออกแบบ ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ต้องวางท่อ ๑ จุด
ประธานที่ประชุม	ผมขอเสริมเรื่องที่ทำโครงการก่อสร้างโดยไม่มีการยกกระดับถนนจากที่ได้คุยกับนายช่างชินทร์ สาเหตุที่มาของการของบประมาณ ๑๘.๒ ล้านบาท เนื่องจากแรงความเร่งรีบการของงบประมาณโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก (เงินกู้ของรัฐบาล)
นายรัชชัย ถนอมแก้ว	ผมยืนยันว่าโครงการไม่มีการยกกระดับถนนเลย ความหนาของถนนตลอดสาย ๐.๑๕ เซนติเมตร ทั้งที่ถนนเส้นนี้จะมีน้ำท่วมขังประมาณ ๒-๓ เดือนต่อปี ที่ตรงนี้เป็นพังกันน้ำเค็ม การยกกระดับถนนไม่ต้องกลัวน้ำขังแล้วเนื่องจากทุกนบชลประทานได้ทำบล็อกไว้แล้วแค่เสริมท่อบางจุดที่มึมน้ำให้ถามชาวบ้านในพื้นที่ ขอให้หน้าผอง คงชู ได้พูดถึงถนนจุดที่ต่ำสุดของบ้านท่าขา
นายผ่อง คงชู นายสิงหา ชูศรี	จุดที่ต่ำสุดบ้านท่าขาอย่างน้อยต้องยกกระดับ ๑ เมตร จึงจะอยู่ในระดับที่รับได้ ถนนจุดที่ต่ำสุดอยู่ที่ความสูง + ๐.๓๕ เซนติเมตร เวล่าน้ำทะเลหนุนจะหนุนปกติอยู่ที่ +๐.๙๕ เซนติเมตร สรุปลดจุดที่ต่ำสุด ในภาวะที่น้ำทะเลหนุนธรรมดา คือ +๐.๖๐ เมตร ถ้ามีฝนตกอยู่ที่ระดับ +๑.๑๐ เซนติเมตร ถ้าน้ำท่วมจะอยู่ที่ระดับ + ๑.๕๐ เซนติเมตร น้ำท่วมช่วงเดือน ตุลาคม-ธันวาคม ซึ่งจะกระทบกับพื้นที่ป่าลุ่ม ๒,๓๐๐ ไร่ ความเสียหายประมาณสิบกว่าล้านการเขียนแผนไม่เข้าใจบริบทของพื้นที่ ๆ เป็นสวนปาล์ม ไม่ใช่สถานที่ท่องเที่ยว
นายรัชชัย ถนอมแก้ว	ต้องการความสูงของถนนทั้งเส้นให้อยู่ระดับเดียวกับสามแยกบ้านนายวันหรือถนนลาดยาง ช่วงที่ไม่มีบ้านคน ระหว่างบ้านน้ำจําเป็น-บ้านน้ำจุก ระยะทางประมาณ ๔๐๐-๕๐๐ เมตร อาจลดระดับความสูงลง เพื่อให้ น้ำลอดพ้น เมื่อทำโครงการเสร็จให้ประชุมประชาคมหมู่บ้านด้วย ตอนนี้อยากให้ที่ประชุมสรุปว่าชาวบ้านต้องการความสูงของถนนระดับเท่าใด
นายยุทธศักดิ์ ถนอมแก้ว	ผมขอเสนอให้ยกกระดับถนนช่วงที่มีระดับต่ำสุดให้พอรถวิ่งได้ เพื่อลดงบประมาณลง ควรลดความกว้างถนนเหลือ ๔ เมตร
นายเฉลียว เจนะโส๊ะ	ผมขอเสนอ การยกกระดับถนนให้น้ำภูมิปัญญาชาวบ้านมาใช้ด้วย ระดับที่ต่ำสุดให้ยกกระดับถนนสูง ๗๐ เซนติเมตร การทำโครงการ ๓๘.๓ ล้าน เจ้าหน้าที่ของเทศบาลและคณะกรรมการดำเนินโครงการก่อสร้างถนนฯ ได้ลงสำรวจพื้นที่เรียบร้อยแล้ว
นายสิทธิพร นาทอง นายกเทศมนตรี	ผมขอเสนอให้วัดระดับถนนที่มีระดับสูงสุดและต่ำสุด แล้วนำมาหาค่าเฉลี่ย ผมขอพูดเรื่องการไหลของน้ำให้ไปศึกษาหลักกลศาสตร์ให้ดี ให้คำนวณเวลาระยะน้ำผ่านหากทำถนนแล้วมีการกักขังของน้ำจะส่งผลกระทบต่อสวนปาล์มของชาวบ้านจะมีปัญหาอีก ให้ปรึกษาผู้อาวุโสในพื้นที่เพราะรู้จักพื้นที่มานาน การทำถนนให้อยู่ในอำนาจของเทศบาลที่จะสามารถดูแลซ่อมแซมได้ด้วย
ประธานที่ประชุม	ให้ที่ประชุมร่วมกันสรุปให้ได้จุดกึ่งกลางมากที่สุด เราอาจจะยอมให้น้ำท่วมนิดหน่อยแต่รถยนต์ยังสามารถวิ่งได้ หากยกกระดับสูงเกินไปเกรงว่าจะมีปัญหาน้ำขังจะกระทบกับสวนปาล์มของชาวบ้าน โครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก (เงินกู้ของรัฐบาล) และผลกระทบต้องประมาณด้วย การก่อสร้างถนน คสล. ปกติผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร แล้วค่อยทำไหล่ทาง และให้แบ่งทำโครงการเป็นช่วง ต้องยอมรับว่าตอนนี้ยังไม่มียกงบประมาณการก่อสร้าง และยังไม่รู้ว่าจะได้ขอสนับสนุน

หัวหน้าฝ่ายแผนงานฯ	งบประมาณจากหน่วยงานใด จึงต้องขอให้ลดความต้องการลงเพื่อให้งบประมาณลดลง และสามารถสร้างถนนได้ตามความต้องการชาวบ้าน ผมขอชี้แจงเรื่องการขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากหน่วยงานต่าง ๆ หากขอรับสนับสนุนจาก อบจ. งบประมาณต้องไม่เกินห้าล้านและถนนต้องเชื่อมต่อกับเขตตำบลอื่น การขอสนับสนุนงบประมาณจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น งบประมาณที่ขอต้องไม่เกินสิบล้านหากเกินสิบล้านเทศบาลต้องสมทบ ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ เทศบาลได้ส่งโครงการเข้ายุทธศาสตร์จังหวัดแล้ว หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและงบประมาณจะเสนอโครงการได้อีกครั้งในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ และ ๒๕๖๘
ปลัดเทศบาล	ดิฉันขอเสนอว่าถนนบางช่วงมีน้ำท่วมขัง บางช่วงไม่มีน้ำท่วมขัง ควรยกระดับถนนในช่วงระยะทางที่มีน้ำท่วมขังและรถไม่สามารถวิ่งได้ และให้แบ่งก่อสร้างถนนเป็นช่วง ๆ เพื่อไม่ให้เกินงบประมาณที่หน่วยงานสามารถสนับสนุนได้
นายรัชชัย ถนอมแก้ว	ผมขอเสนอเพื่อเป็นการประหยัดงบประมาณให้ลดความกว้างของถนนเหลือ ๔ เมตร ยกกระดานสูง ๗๐ เซนติเมตร
ประธานที่ประชุม	ผมขอสรุปการเสนอโครงการก่อสร้างถนนสายสะพานเจ้าฟ้า-บ้านท่าขา หมู่ที่ ๑๒ , หมู่ที่ ๗ ตำบลกระเกต ให้ลดความกว้างจาก ๕ เมตร เหลือ ๔ เมตร แล้วค่อยทำไหล่ทาง และให้แบ่งโครงการก่อสร้างเป็นช่วง ผมขอมติที่ประชุม
ที่ประชุม	มีมติเห็นด้วย
ประธานที่ประชุม	ผมขอมอบหมายให้เทศบาลตำบลกระเกตแต่งตั้งคณะทำงานแก้ไขปัญหาการร้องเรียนการถนนสายสะพานเจ้าฟ้า-บ้านท่าขา หมู่ที่ ๑๒ , หมู่ที่ ๗ ตำบลกระเกต โดยให้นายกเทศมนตรีตำบลกระเกต เป็นประธานคณะทำงาน นายชินทร์ เมืองจีน นายช่างโยธา เป็นเลขานุการคณะทำงาน นายปรีชาชาญ แก้วนัย หัวหน้าฝ่ายแผนงานฯ , นายเฉลียว เจ๊ะโสภา ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๒ , นายธีระวัตร สุดเอียด ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๗ , นางนริรัตน์ ถนอมทิพย์ , นายผ่อง คงชู , นายสมบัติ มากจันทร์ สท. เขต ๒ , นางสาวกร ส่องแสง , นายสิงหา ชูศรี , นายจุก เป็นคณะทำงาน ให้คณะทำงานร่วมสำรวจและการทำงานแบบแปลนโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าวด้วย
ที่ประชุม	รับทราบ
ระเบียบวาระที่ ๕.	เรื่องอื่น ๆ ไม่มี
เลิกประชุม	เวลา ๑๕.๓๐ น.

(ลงชื่อ)  ผู้จัดรายงานการประชุม

(นางสุมาลี สงอากิน)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(ลงชื่อ)  ผู้ตรวจบันทึกการประชุม

(นายปรีชาชาญ แก้วนัย)

หัวหน้าฝ่ายแผนงานและงบประมาณ รักษาการแทน

รายงานการประชุมทำความเข้าใจคณะกรรมการดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนยกระดับ

สายสะพานเจ้าฟ้า - บ้านท่าขา เมื่อวันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลตำบลการะเกด

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายกเทศมนตรีตำบลการะเกด วันนี้ที่เทศบาลได้นัดประชุมก็สืบเนื่องมาจากชาวบ้านหมู่ที่ ๑๒ ได้โพสต์เฟสบุกว่าเทศบาลตำบลการะเกดไม่ให้ความสำคัญที่จะหางบประมาณมาจัดทำโครงการก่อสร้างถนนสายสะพานเจ้าฟ้า - บ้านท่าขา โดยหาว่าหน่วยงานเจ้าของงบประมาณที่จะให้การสนับสนุนได้ให้งบเทศบาลตำบลการะเกดไปแล้วแต่เทศบาลไม่ใส่ใจที่จะรับประมาณดังกล่าวทำให้งบประมาณนั้นตกไป ซึ่งจากข้อความในเฟสบุคดังกล่าวส่งผลให้เทศบาลตำบลมีความเสียหายมาก ซึ่งจริง ๆ แล้วทางเทศบาลได้พยายามหาแหล่งงบประมาณเพื่อมาดำเนินการก่อสร้างถนนสายนี้ เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนของพี่น้องประชาชนผู้อยู่อาศัยใกล้บริเวณถนน หรือผู้ใช้เส้นทางสัญจรบนถนนสายนี้ โดยเทศบาลได้เสนอโครงการเพื่อของบประมาณจาก “โครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้กลุ่มแผนงาน/โครงการฟื้นฟูเศรษฐกิจท้องถิ่นและชุมชนบนพื้นฐานของโอกาสและศักยภาพของท้องถิ่น : ระดับพื้นที่ ” และต่อมาได้ส่งโครงการของถนนสายนี้เข้า “แผนพัฒนาจังหวัด (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) และการจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด” โดยส่งโครงการดังกล่าวผ่านทางอำเภอ เพื่ออำเภอจะได้รวบรวมส่งเข้าจังหวัด เพื่อให้จังหวัดได้จัดทำแผนพัฒนาจังหวัดต่อไป ต่อไปก็ขอให้หัวหน้าฝ่ายแผนงานและงบประมาณได้ชี้แจงทำความเข้าใจ ครับ

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา

- ไม่มี

วาระที่ ๓ เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

หัวหน้าฝ่ายแผนงานและงบประมาณ สวัสดิ์ศรีรับทุกท่านที่มาร่วมประชุมในวันนี้ ทางกระผมในฐานะเจ้าหน้าที่ของเทศบาลตำบลการะเกด จากกรณีที่มีผู้ได้เขียนข้อความในเฟสบุคดังกล่าว กระผมขอชี้แจงเพื่อทำความเข้าใจครับ ทางเทศบาลได้ส่งโครงการเพื่อขอสนับสนุนของ โครงการพัฒนาและสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้กลุ่มแผนงาน/โครงการฟื้นฟูเศรษฐกิจท้องถิ่นและชุมชนบนพื้นฐานของโอกาสและศักยภาพของท้องถิ่น : ระดับพื้นที่ โดยทางเทศบาลได้เสนอโครงการไปที่จังหวัด จำนวน ๓ โครงการ ได้แก่ ๑. โครงการถนน คสล. สายสะพานเจ้าฟ้า - บ้านท่าขา งบประมาณ ๑๘,๒๐๐,๐๐๐ บาท ๒. โครงการฟื้นฟูและส่งเสริมอาชีพด้านประมงอำเภอเชียรใหญ่ งบประมาณ ๒,๕๙๑,๖๐๐ บาท ๓. โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวอำเภอเชียรใหญ่ ๑,๒๙๐,๐๐๐ บาท รวมเป็น ๓ โครงการที่ได้ส่งเสนอขอรับสนับสนุน ผลปรากฏว่าได้รับการสนับสนุนจำนวน ๑ โครงการได้แก่โครงการฟื้นฟูและส่งเสริมอาชีพด้านประมงอำเภอเชียรใหญ่ ครับก็แสดงว่าโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าวไม่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณ เพราะถ้าได้รับการสนับสนุนทางหน่วยงานเจ้าของงบประมาณจะแจ้งมายังเทศบาลเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับจัดทำโครงการดังกล่าว ครับ

นายรัชชัย ถนอมแก้ว สวัสดิ์ผู้ร่วมประชุมทุกท่าน เราชาวบ้านไสขาว บ้านท่าข้า บรรพบุรุษของเราได้อาศัยบริเวณนี้มีวัฒนธรรมเป็น ๑๐๐ ปีแล้ว แต่ก็ยังประสบปัญหาน้ำท่วมการเดินทางสัญจรไปมายังลำบากแค้นแค้นอยู่เหมือนเดิม หน่วยงานราชการไม่ได้มาช่วยเหลือให้พวกเราใช้ชีวิตวิถีชีวิตให้ดีขึ้นเท่าที่ควร นี่ก็เป็นยุคสมัยใหม่แต่พื้นที่ก็ยังลำบากเหมือนเดิมไม่เปลี่ยนแปลงเลย เราต้องการถนนคอนกรีตยกระดับสายสะพานเจ้าฟ้า - บ้านท่าข้า เพื่อการคมนาคมต่าง ๆ ได้สะดวก เดินทางไปเชื่อมกับถนนสายอื่น ๆ สามารถเดินทาง และอนาคตถ้าถนนสายนี้มีความสะดวก ลูกหลานของชุมชนริมคลองนี้ได้กลับมาตั้งถิ่นฐานต่อไป

นายกเทศมนตรีตำบลเกาะเกด ทางเทศบาลก็ได้ตั้งใจนอนใจครับ งบประมาณที่ต้องใช้ก็มีจำนวนมาก ทางเทศบาลก็ไม่มีศักยภาพเพียงพอเพราะงบประมาณของเทศบาลที่นำมาพัฒนาจริง ๆ ของแต่ละปีก็ตกประมาณ ๔-๖ ล้านบาทนั่นเอง ที่นำมาพัฒนาหรือใช้จ่ายทั้งตำบลครับ เราจึงจำเป็นต้องอาศัยการของบประมาณสนับสนุนจากหน่วยงานอื่น การของบประมาณจากหน่วยงานอื่นนั้นก็จะต้องทำใจครับว่าเจ้าของงบประมาณเขาจะให้หรือไม่ให้ก็ขึ้นอยู่กับเจ้าของงบประมาณครับ ทางเราก็พยายามหาแหล่งเงินงบประมาณโดยการขอจากกลุ่มยุทธศาสตร์จังหวัด และขอไปทาง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร เพื่อให้ท่านช่วยผลักดันให้อีกทางหนึ่ง และของบประมาณจากหน่วยงานอื่น ๆ ด้วยครับถ้ามีช่องทาง

ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๗ ผมขอเสนอว่าถ้าเป็นไปได้ถ้าทำถนนทางสายต้องใช้งบประมาณมากดังนั้นถ้าเป็นไปได้แบ่งทำเป็นช่วง อาจจะ ๒ ช่วงหรือ ๓ ช่วง โดยพิจารณาว่าทำช่วงไหนก่อนให้สามารถเดินทางสัญจรได้มีทางออกมาสู่ถนนทางหลวงชนบทได้

นายช่างชำนาญงาน การก่อสร้างถนนสายนี้จากการประมาณการเมื่อยกระดับแล้วต้องใช้งบประมาณเป็นจำนวนมาก การของบประมาณจากกรมส่งเสริมการปกครองถ้าเกิน ๑๐ ล้าน องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่ต้องสมทบงบประมาณ ๑๐ เปอร์เซ็นต์ ส่วนจะขอจาก อบจ. ก็ต้องเป็นเส้นทางเชื่อมระหว่าง อปท. ถึงจะเข้าหลักเกณฑ์ที่ อบจ. จะสนับสนุนงบประมาณให้ได้ครับ ถ้าเป็นไปได้ผมก็เห็นด้วยในการก่อสร้างถนนสายนี้ เป็น ช่วงโดยแบ่งเป็น ๓ ช่วง แต่ละช่วงคงไม่ถึง ๑๐ ล้านบาท เราสามารถขอรับเงินอุดหนุนจากกรมส่งเสริมได้ แต่ก็ต้องใช้เวลอย่างน้อยประมาณ ๓ ปี คือ ช่วงที่ ๑ ปีที่ ๑ ช่วงที่ ๒ ปีที่ ๒ ช่วงที่ ๓ ปี ๓ ก็ต้องขยันของบ จนถนนสายก่อสร้างเสร็จตลอดสายครับ

นายรัชชัย ถนอมแก้ว ผมว่าเราผลักดันถนนสายนี้ทั้งสายแลกก่อน งบ ๓๘,๓๐๐,๐๐๐ บาท เพราะไหน ๆ ทางเทศบาลได้ของบไปแล้ว ลองแลสักตั้งก่อน ถ้าไม่ได้ก็ให้ก่อสร้างถนนเป็นช่วงก็ได้ครับ

นายกเทศมนตรีตำบลเกาะเกด ต่อไปผมขอสรุปเพื่อไม่ให้เป็นการเสียเวลาและได้หาแนวทางแก้ปัญหาต่อไป ผมขอมติที่ประชุมว่าในเมื่อ ที่ประชุมมีแนวทางเป็น ๒ แนวทางคือ ๑ แบ่งถนนก่อสร้างเป็นช่วง แล้วขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกรมส่งเสริม ฯ ๒ รอกการสนับสนุนงบประมาณเพื่อก่อสร้างถนนทั้งสายก่อน ผมขอมติว่าจะดำเนินการแนวทางไหนก่อนครับ เพื่อให้เป็นแนวทางเดียวกัน และป้องกันการเข้าใจผิด หรือ คำครหาทำให้เสียหาย และหวังว่าทุกคนจะเข้าใจถึงการดำเนินการของเทศบาลครับ นั้นผมขอมติเลยครับ

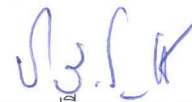
มติที่ประชุม ให้ใช้แนวทาง ที่ ๒ ให้รองงบประมาณที่ขอสนับสนุนก่อสร้างถนนทั้งสายคืองบประมาณ
๓๘,๓๐๐,๐๐๐ บาท ก่อน หากไม่ได้รับก็ต้องใช้แนวทาง ที่ ๑ ต่อไป

วาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ

เลิกประชุม ๑๕.๓๙ น.

(ลงชื่อ) ส.ต.  ผู้จัดรายการประชุม
(สามารถ มีหมื่นพล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)  ผู้ตรวจบันทึกการประชุม
(นายปรีชาชาญ แก้วนัย)

หัวหน้าฝ่ายแผนงานและงบประมาณ

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมโครงการก่อสร้างถนนสายสะพานเจ้าฟ้า - บ้านท่าขา หมู่ที่ ๑๒,๗
ตำบลการะเกด อำเภอเข็รใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช
วันพฤหัสบดี ที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสภาเทศบาลตำบลการะเกด

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	นาย สมศักดิ์ นุชนันท์	ช่างไม้ ม. 12		
2	นาย พันธ์ นอน	ก	นาย พันธ์	
3	นาย รัตน กานนทิพย์	ก	นาย รัตน	
4	นาย เบลัด นอน	ม. 12		
5	นาย เบลัด นอน	ม. 7	นาย เบลัด	
6	นาย เบลัด นอน	ม. 12		
7	นาย เบลัด นอน	ม. 12		
8	นาย เบลัด นอน	ม. 12		
9	นาย เบลัด นอน	ม. 12		
10	นาย เบลัด นอน	ม. 12		
11	นาย เบลัด นอน	ม. 12		
12	นาย เบลัด นอน	ม. 12		
13	นาย เบลัด นอน	ม. 12		
14	นาย เบลัด นอน	ม. 12		
15	นาย เบลัด นอน	ม. 6		
16	นาย เบลัด นอน	ม. 12		
17	นาย เบลัด นอน	ม. 7		
18	นาย เบลัด นอน	ม. 7		
19	นาย เบลัด นอน	ม. 12		
20	นาย เบลัด นอน	ม. 12		

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการแก้ไขปัญหาการร้องเรียนถนนสายสะพานเจ้าฟ้า - บ้านท่าขา หมู่ที่ ๑๒,๗

ตำบลการะเกด อำเภอเข็ญใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

วันศุกร์ ที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสภาเทศบาลตำบลการะเกด

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	น.ส. นริศน์ กนกทัพน้อย	เกษตรกร	นริศน์	
๒	นาง กรรณิ กนกทัพน้อย	"	กรรณิ	
๓	นาย ฝ่อง ธนบุญ	"	ฝ่อง	
๔	นาย ศโรตย์ วัฒนพันธ์	"	ศโรตย์	
๕	นางเจตติพร ด้วงอ้วน			
๖	อรรถ วัฒนาภัก	ส.ท	อรรถ	
๗	นายทศพรณ์ เจริญผลอด	ส.ท	ทศพร	
๘	นาง ศาคร กิ่งแสง	~~ส.ท~~	ศาคร	
๙	นายสมบัติ ตาวิจิตร	ส.ท. ๗๔ ๒	สมบัติ	
๑๐	นายอรรถชัย ทรายแก้ว			
๑๑	เอกพล พงษ์เท	ส.ท	เอกพล	
๑๒	นายเจตต์ ใจใส	เกษตรกร	เจตต์	
๑๓	นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์		อดิศักดิ์	
๑๔	นาย อรรถชัย อดิศักดิ์	ชาวไร่	อรรถชัย	
๑๕	นาย ยศวิทย์ อดิศักดิ์	"	ยศวิทย์	
๑๖	นายทรงวุฒิ โสภณมิตร	นายอำเภอ	ทรงวุฒิ	
๑๗	นายวิมล ทองทอง	รองนายกเทศมนตรี	วิมล	
๑๘	นายพิศพล ทองทอง	รองนายกเทศมนตรี	พิศพล	
๑๙	นายธีรพร ธีรพร	นายกเทศมนตรี	ธีรพร	
๒๐	นายประจักษ์ ธีรพร	นายกเทศมนตรี	ประจักษ์	
๒๑				
๒๒				
๒๓				
๒๔				
๒๕				

รายงานการประชุมคณะกรรมการแก้ไขปัญหาการร้องเรียนถนนสายสะพานเจ้าฟ้า - บ้านท่าชา หมู่ที่ ๑๒,๗

วันอังคารที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๐.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลเกาะเกด

ผู้เข้าประชุม จำนวน ๒๐ คน

เริ่มประชุม เวลา ๑๐.๓๐ น.

ผู้เข้าร่วมประชุม มาประชุมครบองค์ประชุมแล้ว ประธานในที่ประชุมได้กล่าวเปิดการประชุมและดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑

ประธาน

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

- เรียนผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน สืบเนื่องมาจากการประชุมเมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ นายอำเภอเชียรใหญ่ได้มอบหมายให้เทศบาลตำบลเกาะเกดแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาการร้องเรียนการถนนสายสะพานเจ้าฟ้า-บ้านท่าชา หมู่ที่ ๑๒ หมู่ที่ ๗ ตำบลเกาะเกด โดยให้นายกเทศมนตรีตำบลเกาะเกด เป็นประธานคณะกรรมการฯ เพื่อวางแผนร่วมกันจัดทำและดำเนินการแก้ไขปัญหาเพื่อให้ได้มาซึ่งการสร้างถนนสายสะพานเจ้าฟ้า-บ้านท่าชา หมู่ที่๑๒,๗ ทางเทศบาลได้ส่งขอเสนองบประมาณประสานผ่านทาง สส.ไปด้วยแล้ว เข้าใจในปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ความคาดหวัง และต้องการถนนดังกล่าว โดยจะลงสำรวจและกำหนดแบบแปลนที่ถูกต้อง และ ชัดเจน จึงได้เรียกประชุมในวันนี้ เชิญเลขานุการ คณะทำงานแจ้งคำสั่งและอำนาจหน้าที่

นายปรีชาชาญ แก้วนัย

- ขอแจ้งคำสั่งและอำนาจหน้าที่ตามที่ได้แจ้งคำสั่งไปกับหนังสือเชิญประชุมแล้วนั้น คณะทำงานแก้ไขปัญหาการร้องเรียนถนนสายสะพานเจ้าฟ้า - บ้านท่าชา หมู่ที่ ๑๒,๗ มีอำนาจหน้าที่ในการแสวงหาแนวทางการแก้ปัญหาและการร้องเรียนถนนสายสะพานเจ้าฟ้า - บ้านท่าชา หมู่ที่ ๑๒,๗ ร่วมกำหนดกรอบทิศทาง ร่วมจัดทำและให้ความเห็นชอบข้อกำหนดขอบข่ายและรายละเอียดของงาน อันเป็นเอกฉันท์แห่งฉันทานุมัติของที่ประชุม

- รูปแบบการดำเนินการขั้นตอนแก้ไข้ปัญหา สรุปขั้นตอนของการดำเนินการ มีการระบุแบบแปลนที่ถูกต้องและชัดเจน มีการออกเสียงร่วมกับการออกเสียงเป็นเอกฉันท์ ซึ่งมีคณะทำงาน ๒๔ คน โดยประธานจะออกเสียงเพื่อไม่ให้คะแนนเสียงเท่ากัน โดยยึดมติที่ประชุมถือเป็นตัวดำเนินการ หากจะมีการแก้ไขให้เสนอในการประชุมครั้งถัดไป

ที่ประชุม

- รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องรับรองรายงานการประชุม

- รายงานการประชุม เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๔

นายปรีชาชาญ แก้วนัย
มติที่ประชุม

รายงานการประชุมมีทั้งหมด ๕ หน้าซึ่งไม่มีการรับรองรายงานการประชุมแต่อย่างใด
-ทราบ-

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ผ่านมา

- ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๔

นายชินทร์ เมืองจีน

เรื่องพิจารณา

- ขอแจ้งให้ทราบว่าจากการที่ได้ลงพื้นที่ไปสำรวจถนนสายสะพานเจ้าฟ้า - บ้านท่าขา หมู่ที่ ๑๒,๗ ระยะทาง ๖,๒๐๐ เมตร เมื่อต้นเดือนธันวาคม ๒๕๖๔ ซึ่งน้ำท่วมขังในขณะนั้น ดูจากระดับความสูงต่ำแล้วมีขนาดไม่เท่ากันมีน้ำขังอยู่ ๓ ช่วง ดังนี้ จุดที่ ๑ บริเวณบางรีนระยะทาง ๑๔๐ เมตร จุดที่ ๒ บ้านนางสาคร ระยะทาง ๘๕๐ เมตร และจุดที่ ๓ บริเวณบ้าน นางอรสา ระยะทาง ๑๖๕ เมตร รวมระยะทางที่น้ำขัง ๑,๑๕๕ เมตร ซึ่งจุดต่ำสุดอยู่ที่ ๗๐ เซนติเมตร ซึ่งเราจะเสนอต่อที่ประชุมเพื่อขอมติในการกำหนดขอบเขตและรายละเอียดของงาน ทุกคนสามารถออกความเห็นได้ เชิญเสนอเลยคับ

นายรัชชัย ถนอมแก้ว

- ผมขอเสนอให้ทำถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕ เมตร หรือ กว้าง ๔ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร ยกระดับรวมพื้นคอนกรีต ๐.๙๐ เมตร และเสนอการเพิ่มไหล่ทางออกไปอีกให้มากที่สุดเพื่อรองรับในอนาคต

นายธีระวัตร สุดเอียด

- ที่ต้องยกระดับคือจุดที่ต่ำที่สุด ๐.๗๐ เมตร ไม่รวมทั้งสาย และไม่รวมผิวจราจร

นายอำนาจ หมีทองหลาง

- ดินบางส่วนมีความอ่อนตัวอาจจะต้องบดอัดและยกระดับเพิ่ม บริเวณอื่นให้ความกว้างเท่ากันอาจไม่ต้องยกระดับ

นายชินทร์ เมืองจีน

- เราไม่ต้องยกระดับตลอดสาย เราจะดูจุดต่ำสุดและยกระดับให้เท่าจุดที่น้ำไม่ท่วม

นางสาวนารีรัตน์ ถนอมทิพย์

- บริเวณบ้านของดิฉันเป็นจุดที่ต่ำสุด ถ้ายกระดับ ๐.๙๐ เมตร รวมผิวจราจรสามารถรับได้

นายสมบัติ มากจันทร์

- ถ้าผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร อาจจะโดนแนวท่อประปาที่ฝังไว้ริมถนนได้

นายธีระวัตร สุดเอียด

- ทำขนาดไหนก็ได้ที่ไม่รบกวนที่ชาวบ้าน

นายชินทร์ เมืองจีน

- ตามที่เสนอ คือ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร หรือ กว้าง ๔ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร ยกระดับรวมพื้นคอนกรีต ๐.๙๐ เมตร ผมคิดว่าถนนมีความกว้างอยู่แล้วทำไหล่ทางข้างละ ๐.๕ เมตรทางจะได้ไม่ชันเกินไป

ที่ประชุม

เห็นด้วย

นายทรงวุฒิ โสมจันทร์

- ผมขอมติที่ประชุมสำหรับการก่อสร้างถนนสายสะพานเจ้าฟ้า - บ้านท่าขา หมู่ที่ ๑๒,๗

- กว้าง ๔ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร ยกระดับผิวคอนกรีต ๐.๙๐ เมตร

ที่ประชุม

๑๕ เสียง

นายทรงวุฒิ โสมจันทร์

- สรุปมติที่ประชุมสำหรับการก่อสร้างถนนสายสะพานเจ้าฟ้า - บ้านท่าขา หมู่ที่ ๑๒,๗ ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นผิวคอนกรีต ๐.๑๕ เมตร ยกระดับที่จุดต่ำสุด ๐.๗๐ ซม. จากนั้นเราจะไปแนวทางเดียวกันและจะให้ช่างลงสำรวจเพื่อส่องกล้องเพื่อให้ได้ความยาวที่ชัดเจน

- สำหรับการดำเนินการเราจะทำทีเดียวทั้งสายหรือให้แบ่งโครงการก่อสร้างเป็นช่วง ถ้าแบ่งเป็นช่วงคาดว่าจะได้สามช่วง แต่ไม่สามารถระบุความยาวที่ชัดเจนได้ต้องลงพื้นที่เพื่อวัดความยาวก่อน ขอมติที่ประชุมอีกครั้งครับ

นายธีระวัตร สุดเอียด

- ผมขอเสนอแบ่งเป็น ๒ ช่วง ๒ โครงการ เพื่อให้งบประมาณไม่เกินสิบล้านจะทำได้ไหม

นายปรีชาชาญ แก้วนัย

- ถ้าทำทั้งสายงบประมาณก็จะเกิดการขอสับสนุนงบประมาณจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นซึ่งปีนี้เราได้ดำเนินการของบปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ไปแล้ว

นางสาวนารีรัตน์ ถนนวนิพนธ์

- ถ้าทำเป็นช่วงๆต้องทำต่อเนื่องทุกปี หรือถ้ากรมฯอุดหนุนมาแล้วเทศบาลมีงบประมาณสามารถสมทบได้ไหม

นายปรีชาชาญ แก้วนัย

- ผมขอเสนอให้เป็น ๓ ช่วง โอกาสได้น่าจะมากกว่า และในส่วนของเทศบาลได้ดำเนินการของบประมาณปี ๒๕๖๖ จะของบประมาณปี ๒๕๖๗ อีกทีในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕

นายทรงวุฒิ โสมจันทร์

- ตามที่หัวหน้าฝ่ายแผนเสนอผมว่า ๓ ช่วง โอกาสได้มากกว่าเราอดทนรอหน่อยสักสามปี ถ้ากรมอนุมัติก็จะได้ตลอดสาย

นายธวัชชัย ถนนวนิพนธ์

- ผมขอทราบความเห็นนายเอกพล เทพแก้ว ในฐานะเคยเป็นนักการเมืองเก่าที่พอจะเข้าใจท้องถิ่นบ้าง

นายเอกพล เทพแก้ว

- หากเป็น ๒ ช่วง งบประมาณไม่เกินสิบล้าน ส่วนเกินเทศบาลจะสมทบได้ไหม

นายธวัชชัย ถนนวนิพนธ์

- ทำประมาณการให้ผมทั้งสายเดียวผมจะลองหาแนวทางว่าสามารถไปทางไหนได้บ้างและไปเสนอทางชลประทาน

นายปรีชาชาญ แก้วนัย

- เทศบาลเสนอทำเป็นสามช่วง ของบประมาณปี ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙ ถ้าหากชาวบ้านรอไม่ไหวหากใครมีแนวทางที่ดีกว่าแล้วสามารถของบประมาณได้ตลอดทั้งสายสามารถเสนอได้เช่นกัน

นายธีระวัตร สุดเอียด

- ทางเทศบาลได้นำเข้าแผนบ้างไหม

นายปรีชาชาญ แก้วนัย

- ในส่วนของงบประมาณ ๓๘ ล้านได้นำเข้าแผนยุทธศาสตร์จังหวัดในปี ๒๕๖๖ แล้ว

นายทรงวุฒิ โสมจันทร์

- ให้ช่างทำประมาณการตลอดทั้งสายเพื่อให้ นายธวัชชัย ถนนวนิพนธ์ หาแนวทางดำเนินการดู และประมาณการเป็น ๓ ช่วง สำหรับเทศบาลของบประมาณในปีถัดไป

- ผมขอมติ การทำถนน ๓ ช่วง จะทำให้แบ่งช่วงตรงไหน

ที่ประชุม

- ช่วงที่ ๑ บ้านนายผ่อง

ช่วงที่ ๒ สะพานเจ้าฟ้า

ช่วงที่ ๓ ตรงกลางระหว่างช่วงที่ ๑ และ ๒

นายชินทร์ เมืองจีน

- การออกสำรวจคาดว่าจะจ้างเหมาของกรมทางหลวงเพื่อให้มีความถูกต้องแม่นยำ

นายธวัชชัย ถนนวนิพนธ์

- อยากให้ทำอุทกศาสตร์ดินข้างถนนลอยไว้ก่อนป้องกันการมีปัญหาน้ำในภายหลัง

นายทรงวุฒิ โสมจันทร์

- สรุปมติที่ประชุมสำหรับการก่อสร้างถนนสายสะพานเจ้าฟ้า - บ้านท่าขา หมู่ที่ ๑๒,๗ ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นผิวคอนกรีต ๐.๑๕ เมตร ยกระดับที่จุดต่ำสุด ๐.๗๐ ซม. แบ่งถนนออกเป็น ๓ ช่วง ช่วงที่ ๑ บ้านนายผ่อง ช่วงที่ ๒ สะพานเจ้าฟ้า ช่วงที่ ๓ ตรงกลางระหว่างช่วงที่ ๑ และ ๒ ให้ช่างทำประมาณการให้เสร็จและจะแจ้งกรรมการทราบอีกที ทางเทศบาลตำบล การะเกด จะหาแนวทางว่าจะใช้งบประมาณจากทางไหนได้บ้างและหลังจากนี้จะไม่มีการคัดค้านแล้ว

มติที่ประชุม

- เห็นชอบ

นายยุทธศักดิ์ ถนนแก้ว

- อยากทราบว่าจะทำช่วงไหนก่อน ผมคิดว่าน่าจะทำช่วงสะพานเจ้าฟ้าก่อนเพราะ มีนักเรียนไปโรงเรียน มีคนไปวัดและร้านค้าจำนวนมาก

นายทรงวุฒิ โสมจันทร์

- ผมขอมติที่ประชุมว่าจะทำช่วงไหนก่อน ช่วงที่ ๑ สะพานเจ้าฟ้า หรือช่วงที่ ๒ บ้านนายผ่อง

นายรัชชัย ถนนแก้ว

- กว่าจะได้งบประมาณให้ทางเทศบาลถมดินยกระดับในพื้นที่ต่ำก่อนได้ไหมให้ ชาวบ้านได้ใช้สัญจรก่อน

นายการณีย์ เปลี่ยวปลอด

- อยากให้วิเคราะห์ว่าทางไหนชาวบ้านสัญจรมากกว่ากัน

นายปรีชาชาญ แก้วนัย

- ยึดหลักการใช้งานเป็นหลักช่วงไหนมีการสัญจรมากกว่าต้องได้รับการแก้ไขก่อน

นายทรงวุฒิ โสมจันทร์

- ช่างไปประมาณการช่วงไหนจากจุดไหนระยะทางเท่าไรงบประมาณไม่เกิน ๑๐ ล้าน

นายเฉลียว เจ๊ะโสะ

- ผมเสนอให้ทำจากบ้านนายผ่องก่อน เนื่องจากเป็นพื้นที่ลุ่มต่ำสุดของถนนเส้นนี้ หน้าบ้านฟัก พื้หมาน ยังสามารถออกได้

นายทรงวุฒิ โสมจันทร์

- ให้ผู้นำชุมชนตัดสินใจ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๒ เสนอมาแล้ว เชิญผู้ใหญ่หมู่ที่ ๗

นายธีระวัตร สุตเอียด

- ทางสะพานเจ้าฟ้า งบเท่ากัน ระยะทางบ้านลุงผ่องงบเท่ากันแต่ระยะทางน้อย เพราะลึกลงกว่า

นายรัชชัย ถนนแก้ว

- ผมขอฟังความเห็น สท. บ้าง

นางอรสา ปรานเกิด

- ดิฉันเสนอให้ทำช่วงสะพานเจ้าฟ้าก่อน

นางสาคร ส่งแสง

- ระยะทางจากบ้านตาจุก - สะพานเจ้าฟ้า กับบ้านตาจุก - บ้านลุงผ่อง ดิฉันคิดว่า สายบ้านลุงผ่องลำบากกว่าเนื่องจากตอนน้ำท่วมถนนได้เสียหายเยอะ

นายทรงวุฒิ โสมจันทร์

- ผมขอมติที่ประชุมว่าจะทำช่วงไหนก่อน

ที่ประชุม

- สะพานเจ้าฟ้า ๘ คน บ้านนายผ่อง ๘ คน งดออกเสียง ๗ คน

นายทรงวุฒิ โสมจันทร์

- ใช้วิธีการจับฉลากเนื่องจากออกเสียงเท่ากันให้หัวหน้าฝ่ายแผนทำฉลาก ๒ ใบ เขียนสานเจ้าฟ้า และท่าขา ให้ตัวแทนในที่ประชุมหนึ่งคนเป็นผู้หยิบ

ที่ประชุม

- ให้นายกเทศมนตรีตำบลการะเกดเป็นผู้หยิบ

- ได้สะพานเจ้าฟ้า

ที่ประชุม

- รับทราบ

นายทรงวุฒิ โสมจันทร์

มติที่ประชุม

ประธาน

ที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๕.

ประธาน

ปิดประชุม

- สรุป สรุปมติที่ประชุมสำหรับการก่อสร้างถนนสายสะพานเจ้าฟ้า - บ้านท่าขา หมู่ที่ ๑๒,๗ ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕ เมตร พื้นผิวคอนกรีตหนา ๐.๑๕ เมตร ยกกระดับที่จุดต่ำสุด ๐.๗๐ ซม. ทำช่วงสะพานเจ้าฟ้าก่อนเป็นช่วงที่หนึ่ง ส่วนเรื่องยกกระดับในจุดที่ต่ำสุดบ้านลุ่มผ่อง ถ้าทางเทศบาลได้งบภัยพิบัติจะดำเนินการในถนนเส้นนั้นก่อน หลังจากนั้นจะให้ช่างลงพื้นที่สำรวจระยะทางซึ่งในวันที่สำรวจจะแจ้งกรรมการทราบด้วยและจะสรุปรายงานการประชุมและแจ้งประมาณการให้ทราบอีกที

- เห็นชอบ

- มีใครเสนออะไรอีกไหม

- ไม่มี

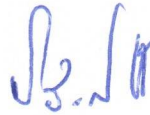
เรื่องอื่น ๆ

- ไม่มี

ขอปิดประชุมเพียงเท่านี้

เวลา ๑๓.๒๕ น.

(ลงชื่อ)



(นายปรีชาชาญ แก้วนุ้ย)

ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการ

ผู้จัดรายงานการประชุม

(ลงชื่อ)



(นายชรินทร์ เมืองจิ้น)

เลขานุการคณะกรรมการ

ผู้ตรวจบันทึกการประชุม